

woorden.
tijdige
t.
opinie@volkskrant.nl
brieven@volkskrant.nl
ombudsvrouw@volkskrant.nl

aties en het
anzinnig gaaf

half uur be-
ste 14 pagina's
is gerept

de meteoroo-
omdat we de
a van funda-
nden zat zijn
gewoon een
is' waar we er
it een kleine
h geen deel
e samenle-
aws te domi-
n maar
int.

toch bedankt
dagochtend.
en beslis-
lekkere
el leesple-
chtend).
ul, Uithoorn

idskuivel
viniestuk
cht stellen
s. Als
werk-
die
ntig ki-
weeg ik
kopen.

maar
n aan
en fi-
te af-
g. In
js en
n
nel-

he-
ter

il
cht

ek-

en

Brief van de dag Hoog tijd voor herwaardering



De Olymolen (1765-1940) Eemhaven Amersfoort

Met de hoogbouwambities van de gemeente Amersfoort langs de kade van de Kleine Koppel zal het open karakter

van de Eemhaven verdwijnen. Hiermee zullen de historische schepen minder tot hun recht komen.

De Eemhaven is als toegangspoort naar Amersfoort honderden jaren lang van groot belang geweest.

De meeste bouwmaterialen van de oude stad zijn door vrachtschepen via de Eemhaven aangevoerd.

De keuze voor hoogbouw zal de komende weken gemaakt worden met het goedkeuren door de gemeenteraad

van het ambitiedocument De Nieuwe Stad en de aanbesteding van het bouwkegel op het Eemplein.

Jan van 't Hof, Amersfoort